



**Příloha č. 46.1**

**Hvězdná cyklostezka: Olomouc - Šternberk**

**Vhodné stavební a jiné úpravy**

Aktivita	Projekt	Zodpovědnost za činnost údržby	
<p>1. Návaznost na síť cyklostezek na území města: Cyklokoordinátoři se shodli, že počátek cyklostezky "Hvězdná" bude na konci místní komunikace u hřiště v Černovíře (49.6195328N, 17.2627519E). Zde začne i staničení cyklostezky a kde by se měl osadit mobiliář (v rámci údržby). Od Frajtova náměstí přes MK ul. Petřkova, Černovířská, Hlušovická je nutné provést vyznačení pohybu cyklistů formou V20 a vyměnit všechny značky IS 20 za nové (stávající jsou staré i 15 let). Od parkoviště pro in-line na Chválkovické bude druhé přístupové místo, značení zde bude formou IS 19 ("K cyklostezce Hvězdná").</p>		<p>Návrh svislého a vodorovného dopravního značení. Nutné udělat pasport stávajícího IS19-21. Kreslit do KM.</p>	
<p>2. Úsek na k.ú. Černovír vykazuje velmi drobné poruchy (podélné trhliny), které lze řešit proříznutím a zalitím asfaltovou záplavkou. Zároveň v úseku podél lesního porostu dochází (resp. ve vegetační době dochází) k zarůstání stezky. Nutné je tedy zajistit ořez větví ve větší vzdálenosti od stezky (1,5-2,0 m).</p>		<p>Do projektu se zahrne rozpočtově, proříznutí a zalití spár</p>	
<p>3. Doplnění střední dělicí čáry (např. Brite-line 1000 typ II, velmi odolné reflexní dopravní značení). Místa křížení jednotlivých větví cyklostezek budou provedena tak, že zde bude aplikována přednost zprava, tomu bude uzpůsobeno i VDZ: plná středová čára, příčná, přerušovaná. V úsecích vedení po MK obnovit, resp. vyznačit V20</p>		<p>Kreslení do původních projektů, nutné zajistit i úsek na k.ú. Černovír a Hlušovice vč. Odbočných větví i do Bělkovic-Lašťan</p>	

<p>4 Revize svislého dopravní značení - odstranění nadbytečných značek zejména na křížení s polními cestami a na křížení více cyklostezek, které vznikly v různých etapách. S ohledem na režim stezky pro chodce a cyklisty společný je nutné doplnit chybějící varovné pásy - nalepovací, např. v Hlušovicích.</p>		<p>Kreslení do původních projektů, nutné zajistit i úsek na k.ú. Černovír a Hlušovice.</p>	
<p>5 Celý úsek páteřní cyklostezky bude ostaničen hektometry s počátkem v Černovíře.</p>		<p>Kreslení do původních projektů, nutné zajistit i úsek na k.ú. Černovír a Hlušovice.</p>	
<p>6 Pro zlepšení podmínek jízdy za tmy bude na testovacím úseku na břehu u Hlušovic (u zúžení se stromy), zejména u zúžení u stromů zřízeno "SolarEye - vodící solární knoflík". Ten je vyroben z vysoce odolného strojářského polymeru. Hlavním účelem SolarEye je směrové vedení cyklistů a chodců a vyznačení plochy před nimi. Knoflík je tvořen LED diodou napojenou na LFP baterii, která se nabíjí solárním článkem, umístěným ve vrchní části knoflíku. <b>V projektu bude v celém úseku v rozumné vzdálenosti od sebe ve středu.</b> Řešeno i v odbočné větvi do Bělkovic-Lašťan</p>		<p>Začleněno graficky + rozpočtově</p>	

<p>7 Opravy poruch u Štarnova - diagnostika je zpracovaná, nutné kácet stromy a odstranit kořenový systém.</p>		<p>Návrh opravy do PD, nutné přizvat dendrologa, aby posoudil rozsah problémových stromů v okolí cyklostezky</p>	
<p>8 Opravy poruch na k.ú. Moravská Loděnice - olámaný okraj cyklostezky z důvodu najíždění zemědělské techniky při otáčení z pole parc. Č. 161/9 k.ú. Moravská Loděnice. Vhodné zabezpečit např. velkými oblými kameny osazenými do vegetace.</p>		<p>Bez diagnostiky, přímo začlenit do prováděcí dokumentace, celoplošná oprava</p>	
<p>9 Opravy poruch bez odstranění obrubníků na hrázi podél Trusovického potoka v Bohuňovicích.</p>		<p>Návrh bez diagnostiky, obetonovat znovu a důkladně obrubníky, zasypat ŠD, spáru zalít zálivkou, dvě místa na celoplošné položení ACO</p>	

<p>10 Rozšíření stezky před křížením s III/44610 u zahrádek na standardní šíři 3,00 m, po technické stránce není příliš složité řešení, ale vyžaduje kompletní PD vč. rozsáhlé inženýrské činnosti.</p>			
<p>11 Opravy poruch na břehu podél Trusovického potoka mezi ČOV v Bohuňovicích, Přístavem a druhou odbočkou na Hlušovice.</p>		<p>Diagnostika zpracována, možná zásah do soukromých pozemků.</p>	
<p>12 Rozšíření a výměna dlažby za asfaltobeton u stromů v Hlušovicích, které byly vykáceny po realizaci stavby a 1 ks mirabelky bude navržen ke kácení. Odstraní se značka A6b (zúžení 7x), odfrézují se pařezy, odstraní se torza zábradlí (spíše nebezpečný prvek). Počet zúžených míst zůstane v počtu 4 ks. Cyklisté u zúžení budou navedeni čárou V4 doplněnou o reflexní prvky (viz bod 4). Součástí tohoto bodu bude i demolice pilířů u Trusovického potoka, kde dříve bylo zřejmě vodovodní vedení.</p>		<p>Dokumentace pro společné povolení</p>	

<p>13 Preference cyklistů na křížení s účelovou komunikací v Bohuňovicích.</p>			
<p>14 Nasvětlení specifických míst autonomním solárním systémem - např. lávky, křížení se sil. III. tř. Jedná se o těchto 7 míst: <a href="https://mapy.cz/s/3qSTc">https://mapy.cz/s/3qSTc</a> . K diskuzi, pokud se dané řešení osvědčí jsou tato místa: <a href="https://mapy.cz/s/3qSTI">https://mapy.cz/s/3qSTI</a></p>		<p>Řešit pomocí: <a href="http://www.ledeos.cz/solarni-led-verejne-osvetleni">http://www.ledeos.cz/solarni-led-verejne-osvetleni</a></p>	
<p>15 Napojení na mimoúrovňové křížení pod železničním koridorem u Trusovky ve směru na hráz k Černovíru - bude součástí PD, kterou zpracovává Dopravní projektování Ostrava.</p>		<p>Snížit niveletu na hlavní větví a do PD zakomponovat úsek, co není součástí akce ŠŽDC.</p>	

16	Přestavba lávky na Dolanském potoce na dvoupruhovou		Nová vodorovná konstrukce, převážně ocelová, dřevěné prvky v omezeném rozsahu (zřejmě pouze podlaha a zábradlí)	
17	Zřízení stavebního dlouhého prahu na mítsní komunikaci v Bohuňovicích u prahu na křížení s větví na Bělkovice-Lašfany			